

ЕДИНСТВО

ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ ГАЗЕТА

НАВСТРЕЧУ СЪЕЗДУ ПРОФСОЮЗА!

IX СЪЕЗД ПРОФСОЮЗА ОТКРОЕТСЯ В МОСКВЕ 11 ДЕКАБРЯ 2025 ГОДА

На IX съезд Профсоюза избрано 108 делегатов, в состав ЦК Профсоюза делегированы 99 представителей территориальных организаций Профсоюза.

Съезд Профсоюза является завершающим этапом отчетно-выборной кампании, прошедшей в организациях в период 2024-2025 гг.

Отчетно-выборные конференции состоялись в 67 территориальных организациях Профсоюза. В работе конференций приняли участие 2292 делегата от первичных профсоюзных организаций, а также руководители организаций отрасли, представители региональных объединений организаций профсоюзов, органов власти и местного самоуправления, члены ЦК Профсоюза, руководители Профсоюза.

Итоги конференций освещались в средствах массовой информации, на сайтах Профсоюза, его территориальных организаций, региональных профобъединений.

Согласно норме представительства, утвержденной VI Пленумом ЦК Профсоюза, на IX съезд Профсоюза избрано 108 делегатов.

Наиболее многочисленные делегации на Съезде представлены от: Московской городской организации Профсоюза (13 делегатов), Московской областной организации Профсоюза (7 делегатов), территориальной организации г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области (5 делегатов), Татарской республиканской организации Профсоюза (5 делегатов), Башкирской республиканской организации (3 делегата). 10 территориальных организаций представлены 2 делегатами. От 52-ти территориальных организаций Профсоюза на съезд избрано по 1 делегату.

Делегатами IX Съезда избраны: 56 женщин; 59 председателей территориальных организаций Профсоюза; 22 председателя первичных профсоюзных организаций, из них 3 от предприятий дорожного хозяйства, 19 –

от предприятий автомобильного транспорта.

В числе делегатов 24 руководителя предприятий, организаций, учреждений, инженерно-технических работников, специалистов.

Высокий общеобразовательный уровень делегатов: 92 человека имеют высшее образование, 10 – среднее и среднее специальное образование, 1 делегат – кандидат технических наук.



По возрасту делегаты распределились следующим образом: до 40 лет – 8 делегатов, от 40 до 5 лет – 26 делегата, от 50 до 60 лет – 24 делегата, от 60 до 70 лет – 24 делегата, свыше 70 лет – 22 делегата.

В 11-и территориальных организациях Профсоюза избраны новые председатели этих организаций: в Крымской, Тамбовской, Марийской, Пермской, Курганской, Новосибирской, Калининградской, Воронежской, Брянской, Челябинской, Московской городской.

После проведения Отчетно-выборной конференции сменился председатель Красноярской территориальной организации Профсоюза.

В отчётных докладах комитетов территориальных организаций Профсоюза, выступлениях делегатов и принятых постановлениях, наряду с оценкой работы профсоюзных органов, проведен анализ ситуации в автотранспортной и дорожной отраслях, производственной деятельности

предприятий. Участниками конференций отмечался недостаточный уровень финансирования городского пассажирского транспорта и дорожного хозяйства в субъектах Российской Федерации и снижение реальной оплаты труда работникам в условиях высокой инфляции. Были высказаны критические замечания и предложения в адрес профорганов, требования к работодателям, региональным и федеральным органам власти.

По общему мнению, комитетам Профсоюза необходимо продолжать конструктивное взаимодействие в рамках социального партнёрства с органами исполнительной и законодательной власти, органами местного самоуправления, работодателями и их объединениями.

Признано необходимым уделять больше внимания правозащитной работе, росту рядов членов Профсоюза, контролю за обеспечением здоровых и безопасных условий труда, соблюдением гарантий для работников, закреплённых в отраслевых соглашениях и коллективных договорах, укреплению исполнительской дисциплины в Профсоюзе.

На отчетно-выборных конференциях первичных и территориальных организаций Профсоюза были внесены предложения в проект Устава Профсоюза, а также предложения по кандидатуре Председателя Профсоюза. Одобрена деятельность ЦК Профсоюза и ФНПР по защите социально-трудовых интересов работников отрасли.

В преддверии съезда Профсоюза на сайте Профсоюза публикуется информация о проектах документов Съезда, Программы действий, резолюций по разным направлениям деятельности Профсоюза.

Члены Профсоюза, комитеты первичных и территориальных организаций Профсоюза могут направить свои предложения, которые будут рассмотрены выборными органами Профсоюза и, при их одобрении, вынесены на рассмотрение делегатов Съезда Профсоюза.

В 11 ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ ПРОФСОЮЗА ИЗБРАНЫ НОВЫЕ ПРЕДСЕДАТЕЛИ

Многими первичными и территориальными организациями избраны председатели, возглавившие эти организации в отчетном периоде. В очередной раз коллеги доверили им выполнение ответственной и важной работу по руководству профорганизациями.

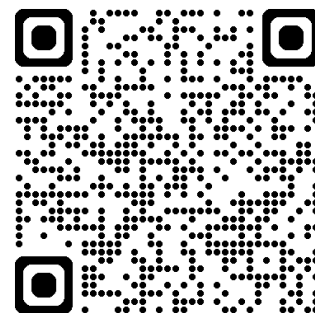
Новые руководители избраны в 11-ти территориальных организациях Профсоюза. Ниже мы опубликуем их имена:

Брянская областная организация Профсоюза
Воронежская областная организация Профсоюза
Калининградская областная организация Профсоюза
Крымская республиканская организация Профсоюза
Курганская областная организация Профсоюза
Марийская республиканская организация Профсоюза
Московская городская организация Профсоюза
Новосибирская областная организация Профсоюза
Пермская краевая организация Профсоюза
Тамбовская областная организация Профсоюза
Челябинская областная организация Профсоюза

- Евтушенко Ирина Николаевна
– Вакулин Алексей Иванович
– Дорохова Ирина Олеговна
– Костенко Евгений Александрович
– Щипанова Светлана Леонидовна
– Максимова Вера Геннадьевна
– Назаров Андрей Анатольевич
– Пищина Елена Сергеевна
– Жданова Наталья Владимировна
– Шохина Екатерина Константиновна
– Гринько Артем Сергеевич

**Желаем избранным руководителям территориальных и первичных организаций Профсоюза
плодотворной работы на благо членов Профсоюза!**

ИНФОРМАЦИЯ
о работе Центрального комитета
Общероссийского профсоюза
работников автомобильного транспорта и
дорожного хозяйства
после VIII съезда Профсоюза
Ознакомьтесь с Информацией можно по ссылке
<https://cloud.mail.ru/public/2YzU/aSkwd5LSA>



ВОЗОБНОВИЛИСЬ ПЕРЕГОВОРЫ О ЗАКЛЮЧЕНИИ ОТРАСЛЕВОГО СОГЛАШЕНИЯ ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ на 2026-2028 годы

В Федеральное дорожное агентство и Российскую ассоциацию территориальных органов управления автомобильными дорогами ЦК Профсоюза направил для рассмотрения проект Отраслевого соглашения по дорожному хозяйству на 2026-2028 годы.

Проект Соглашения, предлагаемый Профсоюзом опубликован для ознакомления на сайте Профсоюза <https://www.profavtodor.ru/>.

Текст Отраслевого соглашения составлен на основе норм Отраслевого соглашения по дорожному хозяйству на 2023-2025 годы.

Отдел экономической защиты аппарата Профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР

МИНИСТР ТРАНСПОРТА РОССИИ УТВЕРДИЛ НОВЫЙ СОСТАВ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ



Приказом Минтранса России № 365 от 30 октября 2025 года утвержден новый состав Общественного Совета Министерства транспорта РФ. В состав Совета вошли представители отраслевых союзов и ассоциаций, транспортных предприятий, общественных организаций, транспортных учебных заведений, структур финансового сектора. Председатель будет избран членами Общественного совета на своем первом заседании.

В состав Общественного Совета при Минтрансе России включен председатель Общероссийского профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР Ломакин В.В.

Общественный совет призван обеспечить учет потребностей и интересов граждан России, защиту прав и свобод граждан и общественных объединений при осуществлении государственной политики в части, относящейся к сфере деятельности Минтранса России, а также в целях осуществления общественного контроля за деятельностью Министерства транспорта.

Общественный совет призван обеспечить учет потребностей и интересов граждан Российской Федерации, защиту прав и свобод граждан Российской Федерации и прав общественных объединений при осуществлении государственной политики в части, относящейся к сфере деятельности Министерства транспорта Российской Федерации, а также в

целях осуществления общественного контроля за деятельностью Министерства транспорта Российской Федерации.

В СОСТАВ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА ВОШЛИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ТРАНСПОРТНОГО СООБЩЕСТВА:

БЛУДЯН Нораир Оганесович - Торгово-промышленная Федерация;

ГОРОВАЯ Татьяна Викторовна - Фонд «Центр стратегических разработок»;

ЗОТОВ Алексей Вячеславович - Тульский областной союз транспортников;

КЕРОВ Вячеслав Всеволодович - Ассоциация «Развитие автовокзалов страны»;

КУРУШИН Андрей Николаевич - Генеральный директор АСМАП

ЛОМАКИН Владимир Владимирович - Председатель Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;

МАЙОРОВ Андрей Владимирович - Генеральный директор АО «Мострансавто»

МАШКОВ Валерий Викторович - Национальная Ассоциация автомобильного транспорта;

ФЕДОРОВ Владимир Александрович - Общероссийское объединение работодателей «Городской электрический транспорт» и другие.

ПРОФСОЮЗ ДОБИВАЕТСЯ ОСОБЫХ УСЛОВИЙ ОПЛАТЫ ДЛЯ РАБОТНИКОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ И МУНИЦИПАЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

В связи с проводимой реорганизацией государственных и муниципальных предприятий, в дорожном хозяйстве увеличивается количество государственных и муниципальных бюджетных учреждений.

К сожалению, переход отраслевых организаций в разряд «бюджетников» вместо ожидаемого роста благосостояния нередко оборачивается ухудшением финансирования их деятельности, снижением размеров оплаты труда работников. Труд в таких организациях становится непрестижным и неконкурентным. Примерами такого «невывыжного» перехода может служить ситуация в Мосавтодоре, СОГБУ «СпецАвто» Смоленской области и др.

При этом, работники бюджетных организаций находятся в неравных условиях с эксплуатационными организациями других организационно-

правовых форм, на них часто не распространяется действие Отраслевого соглашения по дорожному хозяйству.

Для работников государственных и муниципальных учреждений системы оплаты труда устанавливаются с учетом Единых рекомендаций по установлению на федеральном, региональном и местном уровнях систем оплаты труда работников государственных и муниципальных учреждений на соответствующий год (далее – Единые рекомендации), принимаемых Российской трехсторонней комиссией по регулированию социально-трудовых отношений.

Вместе с тем, не везде администрации государственных и муниципальных учреждений дорожного хозяйства ориентируются в единых подходах по установлению систем оплаты труда работников, что негативно сказывается на их мотивации и приводит к кадровому

дефициту.

Для ряда отраслей экономики Российской Федерации, в числе которых жилищно-коммунальное хозяйство, лесное хозяйство и др. в Единых рекомендациях установлены особенности.

Еще в сентябре 2024 года Профсоюз, в соответствии с пунктами 34 и 56 Единого плана первоочередных мероприятий Российской трехсторонней комиссии на II полугодие 2024 года по реализации мероприятий Генерального соглашения между общероссийскими объединениями профсоюзов, общероссийскими объединениями работодателями и Правительством Российской Федерации на 2024-2026 годы, подготовил предложения для включения раздела по дорожному хозяйству в проект Единых рекомендаций по установлению на федеральном, региональном и местном уровнях систем оплаты труда работников государственных

и муниципальных учреждений.

В 2024 году Профсоюзу не удалось добиться признания и согласования своих предложений.

В текущем году ЦК Профсоюза вновь обратился в Минтруд России о включении раздела по дорожникам в проект Единых рекомендаций. Предварительно ЦК Профсоюза заручился мнением компетентных органов и организаций.

На этот раз об отсутствии замечаний по предложениям Профсоюза сообщили Департамент госполитики в области

дорожного хозяйства Минтранса России, Федеральное дорожное агентство, Госкомпания Автодор, Российская ассоциация территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР».

Председатель Профсоюза Ломакин В.В. включен в состав Межведомственной рабочей группы по подготовке Единых рекомендаций по установлению на федеральном, региональном и местном уровнях систем оплаты труда работников государственных и муниципальных

учреждений на 2026 год.

7 ноября 2025 года на совещании в Минтуде России предложения Профсоюза были рассмотрены.

Несмотря на имеющиеся организационные трудности, Профсоюз продолжает добиваться установления особенностей для работников государственных и муниципальных учреждений дорожного хозяйства.

*Отдел экономической защиты
аппарата Профсоюза*

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ШИЛО А.Н. ВСТРЕТИЛСЯ С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ОТРАСЛЕВОГО ПРОФСОЮЗА



На встрече обсуждены вопросы, которые были озвучены председателем Профсоюза Ломакиным В.В., а также председателем Тюменской областной организации Профсоюза Залялятиновым Н. Ш.

Также доведены до Министерства вопросы, поставленные территориальными организациями Профсоюза.

Замминистра транспорта, курирующий отрасль автомобильного транспорта, дал поручения по вопросам, поставленным Профсоюзом, в части выполнения Комплекса мер, утвержденного в рамках реализации поручений Президента РФ от 17.09.2023 года, принятия мер социальной поддержки водителей, повышения привлекательности и конкурентоспособности профессии водителя общественного транспорта, снижения пенсионного возраста для водителей автобусов, упрощения присвоения звания Ветеран труда водителям, содействия заключению Отраслевого соглашения по автотранспорту.

Также были даны поручения по вопросу внесения изменений в условия заключения государственных контрактов, исключающих участие в конкурсе недобросовестных перевозчиков.

Стороны договорились о продолжении практики проведения таких встреч для решения стоящих в отрасли проблем.

По итогам встречи подписан Протокол, который публикуется ниже.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРОТОКОЛ

**рабочей встречи заместителя Министра транспорта Российской Федерации Шило А.Н.
с профсоюзным активом Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и
дорожного хозяйства**

от 28.10.2025 № АШ-102

Присутствовали: 12 человек

1. О проблемных вопросах при заключении трехсторонних отраслевых соглашений (Ломакин, Васильченко, Шило)

1. Отметить позицию Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства (далее - РОСПРОФТРАНСДОР) о препятствиях со стороны Российского автотранспортного союза (РАС) заключать Отраслевое соглашение по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации на 2026-2028 годы (далее - Отраслевое Соглашение).

2. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (Васильченко А.В.):

изучить проект Отраслевого Соглашения;
получить позицию РАС о причинах отказа заключать Отраслевое Соглашение; на площадке Минтранса России выработать согласованную позицию о возможности и сроках подписания Отраслевого Соглашения.

II. О повышении престижа профессии водителя **(Ломакин, Васильченко, Шило)**

1. Отметить, что срок между награждением нагрудным знаком «Почетный работник транспорта России» и предшествующей ему наградой сокращен с 5 до 3 лет.

2. Департаменту кадровой и молодежной политики (Щегловская О.В.) совместно с Департаментом государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (Васильченко А.В.) проработать возможность дополнительных мер нематериального поощрения (наград) для работников автомобильного и городского пассажирского транспорта, имея в виду награды, дающие право на присвоение звания «Ветеран труда».

3. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (Васильченко А.В.):

актуализировать статус исполнения Комплекса мер по внедрению целевого обучения водителей наземного общественного транспорта, развитию учебной базы, повышению конкурентоспособности и привлекательности на рынке труда профессии водителя общественного транспорта (утвержден Минпросвещения России, Минтрансом России, Минтрудом России от 19.07.2024 № СК-14/05вн);

с учетом произошедших кадровых изменений актуализировать состав Экспертного совета при Минтрансе России по исполнению поручения Президента Российской Федерации Путина В.В. о принятии мер по повышению конкурентоспособности и престижности на рынке труда профессиональных водителей наземного пассажирского транспорта общего пользования;

подготовить позицию о возможности снижения пенсионного возраста для водителей, работающих на межуниципальных и пригородных маршрутах.

III. О нелегальных перевозчиках **(Залялятинов, Ломакин, Васильченко, Шило)**

1. Принять к сведению информацию об имеющихся местах фактах неформальной занятости и признаках «серой» заработной платы в отрасли автомобильного транспорта.

2. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (Васильченко А.В.) проработать с ФАС России возможность подготовки рекомендательного письма в субъекты Российской Федерации об усилении контроля за проведением открытых конкурсов и внесения в нормативные акты соответствующих дополнений, препятствующих участию в конкурсах недобросовестных и социально не ориентированных перевозчиков.

IV. Об увеличении административных штрафов **(Залялятинов, Ломакин, Васильченко, Шило)**

1. Принять к сведению информацию РОСПРОФТРАНСДОРа о недостаточности размера административного штрафа за нарушение или невыполнение работодателем или лицом, его представляющим, обязательств по коллективному договору, соглашению.

2. Отметить, что государственная политика в области социального партнерства и трудовых отношений отнесена к компетенции Минтруда России.

3. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (Васильченко А.В.) проработать с Минтрудом России и Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации возможность внесения изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части увеличения размера штрафа до 100 тыс. рублей.

V. О согласовании отраслевых соглашений, контроле за их заключением и исполнением **(Залялятинов, Ломакин, Васильченко, Шило)**

1. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (Васильченко А.В.) совместно с Департаментом кадровой и молодежной политики (Щегловская О.В.) проработать возможность согласования Минтрансом России Отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации в рамках имеющихся полномочий.

2. Принять к сведению предложение РОСПРОФТРАНСДОРа о передаче Минтрансу России на основании доверенности функции Минтруда России по осуществлению контроля за исполнением Отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации в области автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта, имея в виду рассмотрение обоснованности мотивированного отказа работодателя от участия в Отраслевом Соглашении.

Согласиться с предложением Минтранса России о целесообразности проработки данного вопроса с министерствами транспорта субъектов Российской Федерации.

3. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (Васильченко А.В.) доложить о результатах проработки на очередной встрече с активом РОСПРОФТРАНСДОРа.

Заместитель Министра А.Н.Шило

ИСПОЛКОМ ПРОФСОЮЗА ПОДВЕЛ ИТОГИ ВЫПОЛНЕНИЯ ОТРАСЛЕВЫХ СОГЛАШЕНИЙ В I ПОЛУГОДИИ 2025 ГОДА

Исполком Профсоюза на своем заседании 27 октября 2025 года подвел итоги выполнения отраслевых соглашений в 1-м полугодии 2025 года. Он отметил, что комитеты профсоюзных организаций всех уровней в этот период продолжали осуществлять контроль за реализацией положений Отраслевого соглашения по дорожному хозяйству, региональных и территориальных отраслевых соглашений, коллективных договоров, заключенных в отраслевых предприятиях.

По данным, представленным территориальными организациями Профсоюза, Отраслевое соглашение по дорожному хозяйству распространялось на 93% дорожных организаций, где созданы первичные профсоюзные организации.

Территориальными организациями Профсоюза заключены или пролонгированы 19 региональных отраслевых и 9 территориальных отраслевых соглашений. Заключение отраслевых соглашений во многих субъектах Российской Федерации сдерживается отсутствием объединений работодателей соответствующего уровня.

На основе отраслевых соглашений заключались коллективные договоры, которыми охвачено 61% отраслевых организаций, где имеются первичные профсоюзные организации Профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР.

В 147 отраслевых организациях коллективные договоры не заключены, как правило, из-за нежелания работодателей принимать на себя повышенные по сравнению с законодательством обязательства по оплате труда работников или из-за малочисленности профсоюзных организаций.

93,8% заключенных коллективных договоров прошли уведомительную регистрацию в соответствующих государственных органах по труду.

В 68% колдоговоров установлена минимальная заработная плата в организации на уровне не ниже регионального прожиточного минимума трудоспособного населения.

Доля коллективных договоров, в которых установлен порядок индексации заработной платы в организации - 69,5%.

Основное внимание комитетов Профсоюза уделялось соблюдению минимальных гарантий по оплате труда.

17% автотранспортных предприятий и предприятий горэлектротранспорта смогли установить минимальную тарифную ставку на уровне минимального размера оплаты труда (МРОТ), который с 1 января 2025 года составил 22 440 рубля в месяц.

Для организаций дорожного хозяйства минимальная гарантия по оплате труда установлена действующим Отраслевым соглашением по дорожному хозяйству Российской Федерации в размере прожиточного минимума трудоспособного населения соответствующего субъекта РФ, умноженного на коэффициент не менее 1,15.

В целом в 65% дорожных организаций тарифная ставка рабочих 1 разряда находилась на уровне или превышала прожиточный минимум в соответствующем регионе.

По данным, полученным от территориальных организаций Профсоюза, среднемесячная заработная плата составила в 1-ом полугодии 2025 года:

в автотранспортных предприятиях – 88,7 тыс. рублей (без учета предприятий, состоящих на профсоюзном учете в Московской городской организации Профсоюза);
в организациях ГЭТ – 53,3 тыс. рублей.

в дорожных организациях - 55 тыс. рублей.

Повысить заработную плату в 1-ом полугодии 2025 года в предприятиях автотранспортной отрасли более чем на 10% удалось в Республике Башкортостан (131%), Владимирской области (135%), Воронежской области (144,6%), Кировской области (134%), Костромской области (204%) Красноярском крае (168%), Курской области (129%), Санкт-Петербурге (147,3%), Москве (115,3%), Московской области (131,4%), Нижегородской области (144%), Омской области (117%), Самарской области (117%), Республиках: Удмуртия (125,5%), Чувашия (116,70%), Ярославской области (128,0%) и ряде других.

Повысить заработную плату в 1-ом полугодии 2025 года в организациях дорожной отрасли более чем на 10% удалось в Республике Башкортостан (115%), Владимирской области (130%), Воронежской области (129,7%), Костромской области (161%), Красноярской крае (137%), Курской области (159%), Санкт-Петербурге (140%), Москве (112%), Московской области (119,7%), Омской области (140%), Ставропольском крае (116%), Хабаровском крае (114,8%) и ряде других.

Вместе с тем, размер заработной платы работников отраслевых предприятий во многих субъектах Российской Федерации остаётся ниже уровня зарплаты в среднем по экономике региона.

Самый низкий уровень средней заработной платы работников предприятий автотранспортной отрасли в Алтайском крае (29 тыс. руб.), Архангельской области (28,5 тыс. руб.), Кабардино-Балкарской Республике (27,9 тыс. руб.), в Краснодарском крае (25,1 тыс. руб.), Томской области (24,5 тыс. руб.), Чеченской Республике (27 тыс. руб.) и ряде других.

Самый низкий уровень средней заработной платы работников предприятий дорожной отрасли в Архангельской области (34,1 тыс. руб.), в Белгородской области (33,5 тыс. руб.), Кабардино-Балкарской Республике (28 тыс. руб.), Чеченской Республике (30 тыс. руб.) и ряде других.

В отраслевых организациях продолжало практиковаться применение режимов неполного рабочего времени.

Процессы реорганизации отраслевых предприятий, мероприятия по оптимизации их расходов часто сопровождались сокращением численности работников.

ЦК Профсоюза направил в адрес Министерства транспорта Российской Федерации, Российского автотранспортного союза письма о начале переговоров по заключению Отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации на 2026-2028 годы.

Вместе с тем, ввиду особой позиции Российского автотранспортного союза и организационных проблем в Союзе работодателей дорожного хозяйства «АСПОР» заключение отраслевых соглашений на федеральном уровне затягивается.

Исполком Профсоюза считает, что в сложившихся сложных условиях деятельности отраслевых предприятий важной задачей комитетов организаций Профсоюза остается заключение отраслевых, региональных, территориальных соглашений и коллективных договоров и обеспечение действенного контроля за реализацией заключенных в них норм.

Исполком принял постановление, где дал соответствующие поручения комитетам Профсоюза.

НАЗНАЧЕНИЯ

ЖЕЛАЕМ УСПЕШНОЙ РАБОТЫ!



Распоряжением
Правительства Российской
Федерации от 10 октября 2025
года №2836-р
на должность Первого
заместителя Министра
транспорта Российской
Федерации назначен

ПАШКОВ
Константин Анатольевич



Заместителем
Министра
транспорта
Российской
Федерации,
курирующим
вопросы дорожного
хозяйства назначен

КОСТЮЧЕНКО
Игорь
Владимирович



Заместителем
руководителя
Федерального
дорожного
агентства
назначен

ВЕРЕСОВИЧ
Виталий
Иванович

В МИНТРАНСЕ РОССИИ ОБСУЖДАЮТСЯ ОСОБЕННОСТИ РЕЖИМА ТРУДА И ОТДЫХА ВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ И ВОДИТЕЛЕЙ ТРАМВАЯ И ТРОЛЛЕЙБУСА

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 16.10.2020 № 424.

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей трамвая и троллейбуса утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 02.10.2020 № 404.

Их действие заканчивается 31 декабря 2026 года.

ЦК Профсоюза обратился к комитетам первичных и территориальных профорганизаций рассмотреть действующее положение и с учетом мнения трудовых коллективов сообщить о возможности и необходимости внесения в него изменений и дополнений.

Большинство отзывов, поступивших от организаций Профсоюза и отраслевых предприятий, предлагают сохранить положения действующих приказов Минтранса России.

ПОЗДРАВЛЯЕМ ПОБЕДИТЕЛЕЙ!

Два отраслевых предприятия, где действуют организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства стали победителями Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности» за 2024 год
Российская трехсторонняя комиссия 30 октября 2025 года утвердила итоги Всероссийского Конкурса.

Первое место в Номинации «За создание и развитие рабочих мест в организациях производственной сферы» завоевало НАО «Каневское дорожное ремонтно-строительное управление» (Краснодарский край)
(Начальник Наденин С.И., председатель ППО Лещенко Г.Б.)

Основной деятельностью НАО «Каневское ДРСУ» является деятельность по эксплуатации автомобильных дорог и автомагистралей (52.21.22). В настоящее время предприятием обслуживается сеть автомобильных дорог межмуниципального и регионального значения общей протяженностью 550 км, 18 мостов и путепроводов.

На всех рабочих местах в организации проведена 100% специальная оценка условий труда. За 2022-2024 годы для создания комфортных условий труда, оснащения рабочих мест сотрудников организации приобретено: сплит-системы, офисная мебель, мониторы, многофункциональные устройства, расходные материалы к принтерам.

В НАО «Каневское ДРСУ» ежегодно увеличивается трудоустройство граждан с ограниченными возможностями.

В организации было создано: в 2022 году 45 рабочих мест, в 2023 году 45 рабочих мест, в 2024 году 53 рабочих места. На предприятии реализуются мероприятия по замене малоэффективного оборудования высокопроизводительным, так в период с 2022г. по 2024г. было реализовано 30 единиц морально устаревшей техники и приобретено 12 единиц современной техники и новейшего оборудования.

Модернизация производственной базы позволяет НАО «Каневское ДРСУ» соответствовать требованиям заказчиков, повышать конкурентоспособность.

За предыдущие три года было выделено на улучшение условий охраны труда 1,8 млн. рублей. Построены отопляемые боксы, произведен ремонт производственных зданий, отремонтированы слесарные мастерские, обустроены помещения для отдыха и приёма пищи, оборудован

тренажерный зал. Всего было произведено работ на общую сумму 6,1 млн. рублей.

Средний размер заработной платы работников в 2022 году составил 41 136 тыс. руб., в 2023 году - 40 613 тыс. руб., в 2024 году - 52 754 тыс. руб.

Работникам предоставляются дополнительные оплачиваемые отпуска за сложность и напряженность труда. НАО «Каневское ДРСУ» в период с 2022 года по 2024 год производились выплаты работникам из чистой прибыли предприятия: мобилизованным работникам и членам их семей, призыва в ВС РФ, к юбилейным датам; к профессиональному празднику - Дню работников дорожного хозяйства; в связи с выходом на пенсию; в связи с рождением детей; на приобретение лекарств, лечение, санаторно-курортное лечение; на погребение близких родственников; на праздники 8 марта и 23 февраля, на День пожилого человека (бывшим работникам - пенсионерам); выплаты в связи с трудным материальным положением.

В организации активно реализуются социальные программы такие как: страхование работников от несчастных случаев, дополнительное медицинское страхование; предоставление беспроцентных займов работникам; предоставление служебного жилья молодым специалистам из числа молодых семей с несовершеннолетними детьми (две квартиры 2-х и 3-х

комнатная); организован бесплатный проезд к месту работы и обратно; новогодние подарки работникам и детям сотрудников организации; оплата культурно-массовых и спортивных мероприятий; 100% оплата отдыха работников и членов их семей в комфортабельных коттеджах на черноморском побережье; оплата дополнительного оплачиваемого отпуска; оплата обучения работников.



В Номинации «Малая организация высокой социальной эффективности» Первое место заняло Общество с ограниченной ответственностью «Моршанское АТП» (ООО «Моршанское АТП») (Тамбовская Область)
(Директор Николотов И.Н., председатель ППО Шохина Е.К.)

Основной вид деятельности организации: регулярные перевозки пассажиров прочим сухопутным транспортом в городском и пригородном сообщении (код по ОКВЭД 49.31.2). В организации 31 ед. техники, оборудованные системой ЭРА - ГЛОНАСС. Все автобусы оснащены системами видеонаблюдения и оборудованы тахографами, из них 19 ед. работают на экологически чистом топливе - метане. Средний возраст автобусов от 1 года до 7 лет. Предприятие обслуживает городские маршруты в городе Моршанске, районные и пригородные маршруты в Моршанском районе, междугородные в г. Тамбов.

Среднесписочная численность (чел.) в 2022 году 68 чел., в 2023 году - 70, в 2024 году - 71 чел.

Среднее значение отношения численности принятых работников на дополнительно введенные (созданные) рабочие места к средней численности работников за три года, предшествующих году проведения конкурса 25,3%. Доля российских граждан в общей численности работников организации - 100%.

На предприятии создано новое структурное подразделение - спортивный клуб Зевс. В связи с открытием спортивного комплекса были созданы новые рабочие места. В 2022 г. - 15 чел., в 2023 г. - 3 рабочих места., за 2024 г. - 5 рабочих

мест.

Предприятие заключает договор с ИП, который привозит готовую пищу на место работы. При этом работодатель компенсирует полную стоимость обеда. Осуществляется материальная поддержка работников, оказавшихся в трудных жизненных ситуациях.

Предприятие выдает сотрудникам удостоверение на бесплатный проезд в городском и пригородном сообщении. А также 2 раза в месяц предоставляет бесплатный проезд родственникам работника. Каждому сотруднику предприятие выделяет 1000 рублей на подарок ребенку до 14 лет.

УЧРЕДИТЕЛЬ ГАЗЕТЫ: ЦК ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
РФ. АДРЕС: 119119, МОСКВА, ЛЕНИНСКИЙ ПРОСПЕКТ, д. 42, оф.32-11, т. (495) 938-88-17;
ГАЗЕТА ЗАРЕГИСТРИРОВАНА В МИНИФОРМПЕЧАТИ РФ. РЕГ №0110325. РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО.
СВЕРСТАНО И ПОДПИСАНО В ПЕЧАТЬ 14.11.2025 Г. В 12.00 ЧАС. ВЫПУСК ПОДГОТОВИЛА ГРОМОВА А.В.
ОТПЕЧАТАНО В ИП БОГАТЫРЕВ ДМИТРИЙ ВИКТОРОВИЧ, 140105, МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. РАМЕНСКОЕ, УЛ. КОМУНИСТИЧЕСКАЯ, Д.22, КВ. 6. ТИРАЖ 1000 ЭКЗЕМПЛЯРОВ. ЗАКАЗ №